

FRANÇÉS
Taxis volants à Paris : la mairie du XVe arrondissement « totalement défavorable » à l'expérimentation

Il se souvient d'un dimanche, lorsqu'il était encore un voisin de l'héliport de Paris-Issy (XVe). « 100 hélicoptères avaient décollé ou atterri dans la journée. » Puis se réjouit de la diminution de moitié du trafic en quelques années, priorité mise aux hélicoptères des services publics (pompiers, police...). Alors, à l'aube d'une nouvelle expérimentation de taxis volants dans le ciel de Paris, Philippe Goujon, maire (LR) du XVe arrondissement, met son veto.

En effet, à partir d'août prochain, les eVTOL- appareil à décollage et atterrissage vertical - devraient circuler entre 5 sites franciliens, dont celui implanté sur son territoire, à la frontière entre la capitale et les Hauts-de-Seine. Un projet contre lequel l'élu se dit « totalement défavorable ». D'autant que, « depuis dix ans, je mène un combat épique pour la récupération de ces 7,5 ha de terrain, qui pourraient constituer un nouveau poumon vert dans Paris et l'extension du parc et du stade Suzanne- Lenglen. »

Philippe Goujon craint par ailleurs que cette expérimentation mène à une pérennisation des vols de taxis volants au-dessus de la tête de ses administrés dans une zone où 350 nouveaux logements sont prévus. « Je rappelle aussi que cela représente un danger pour le ministère des Armées en termes de sécurité. » L'édile évoque aussi le rapport de l'autorité environnementale : « On parle de nuisances sonores et d'appareils qui consomment environ 200 kWh pour 100 km. »

« Ces appareils font quatre fois moins de bruit qu'un hélicoptère, se défend Edward Arkwright, président d'Aéroport de Paris (ADP), le maître d'ouvrage. Nous apportons des appareils qui sont moins bruyants et qui pourraient s'insérer dans l'environnement d'Issy-les-Moulineaux », sous-entendant par ailleurs que ces engins pourront remplacer les hélicoptères à l'avenir.

D'après les récents échanges entre Philippe Goujon et Clément Beaune, ministre des Transports, le chiffre de « 34 mouvements par jour à l'héliport de Paris-Issy » avait été évoqué, rapporte le premier. Une ambition revue à la baisse selon Aéroport de Paris qui estime à 1 300 le nombre de vols maximum de juillet à décembre 2024 sur la ligne entre Paris-Issy et Saint-Cyr-l'École (Yvelines).

Un sujet qui sera donc mis sur la table des discussions, à l'Hôtel de Ville, la semaine prochaine.
(387 mots)

Texto adaptado- Leparisien.fr, 6/11/2023

Lisez attentivement le texte, puis répondez aux questions suivantes, en tenant compte des indications données :

1. Écrivez en une phrase, et avec vos propres mots, les idées développées dans le texte (1 point).
2. Expliquez le sens des expressions suivantes (soulignées dans le texte) (1 point) :
 - 2.1. ...*met son veto*.
 - 2.2. ...*pérennisation des vols de taxis volants*.
3. En utilisant l'information fournie dans le texte, répondez en français et avec vos propres mots à la question suivante (2 points) : Pourquoi le maire du XVe arrondissement de Paris est-il défavorable à l'expérimentation des taxis volants ?
4. En utilisant l'information fournie dans le texte, répondez en français et avec vos propres mots à la question suivante (2 points) : Quels sont les arguments fournis par Edward Arkwright, président d'Aéroport de Paris, pour justifier l'expérimentation ?
5. Répondez aux questions de grammaire suivantes (2 points) :
 - 5.1. Réécrivez les phrases suivantes à la voix active en faisant les transformations nécessaires : *Un sujet qui sera donc mis sur la table des discussions, à l'Hôtel de Ville, la semaine prochaine ; ...dans une zone où 350 nouveaux logements sont prévus.*
 - 5.2. Transformez la phrase à la forme négative : *...depuis dix ans, je mène un combat épique pour la récupération de ces 7,5 ha de terrain*
6. Répondez aux questions en argumentant votre point de vue (2 points) (100 mots environ) : Pensez-vous que les eVTOL pourront faire partie des nouveaux moyens de transport ? Pourquoi les gens préfèrent-ils les transports privés aux transports publics ? Donnez votre avis.

FRANÇÉS**CRITERIOS DE AVALIACIÓN**

1. Écrivez en une phrase, et avec vos propres mots, les idées développées dans le texte **(1 point)**.

Na resposta á pregunta o alumnado debe propor un título, frase ou enunciado que sintetice o máis fielmente posible a situación que se presenta no texto. O obxectivo básico é comprobar que sabe efectivamente de que trata o devandito texto e que demostre a súa capacidade de síntese.

Exemplo : *Paris : la controverse des taxis-volants* OU *Absence d'unanimité concernant les taxis-volants à Paris*

2. Expliquez le sens des expressions suivantes (soulignées dans le texte) **(1 point)** :

Esta pregunta céntrase na comprensión léxica de certos enunciados. Exemplos de resposta:

2.1. *...met son veto*: s'opposer à, voter contre

2.2. *...pérennisation des vols de taxis volants* : rendre durable les vols de taxis volants.

3. Pourquoi le maire du XVe arrondissement de Paris est-il défavorable à l'expérimentation des taxis volants ? **(2 points)**

Esta pregunta trata de verificar a comprensión progresiva do contido temático do texto. O alumnado debe expresarse libremente sen reproducir literalmente os enunciados do texto.

Exemplo: Il est défavorable parce qu'il veut créer des zones vertes. De plus, il craint les bruits assourdissants sur les zones de passage des taxis volants.

4. Quels sont les arguments fournis par Edward Arkwright, président d'Aéroport de Paris, pour justifier l'expérimentation ? **(2 points)**

Esta pregunta trata de verificar a comprensión progresiva do contido temático do texto. O alumnado debe expresarse libremente sen reproducir literalmente os enunciados do texto.

Exemplo: Il allègue que les nouveaux engins sont beaucoup moins bruyants que les hélicoptères traditionnels et qu'ils s'adaptent bien à l'environnement de la ville.

5. Répondez aux questions de grammaire suivantes **(2 points)** :

Dous son os obxectivos básicos desta quinta pregunta. En primeiro lugar búscase que o alumnado exprese de forma gramaticalmente correcta a parte do enunciado que debe completar ou transformar, introducindo, se fora necesario, algún elemento expresivo persoal; en segundo lugar búscase un exercicio de comprensión do texto. Trátase, por tanto, de combinar o dominio das estruturas gramaticais e a comprensión. Respostas correctas :

5.1. Récrivez les phrases suivantes à la voix active en faisant les transformations nécessaires : *Un sujet qui sera donc mis sur la table des discussions, à l'Hôtel de Ville, la semaine prochaine ; ...dans une zone où 350 nouveaux logements sont prévus. On mettra ce sujet sur la table des discussions, à l'Hôtel de Ville, la semaine prochaine...dans une zone où on prévoit 350 nouveaux logements*

5.2. Transformez la phrase à la forme négative : *...depuis dix ans, je mène un combat épique pour la récupération de ces 7,5 ha de terrain. ...depuis dix ans, je ne mène pas de/aucun combat épique pour la récupération de ces 7,5 ha de terrain*

6. Répondez aux questions en argumentant votre point de vue **(2 points)**

Nesta pregunta preténdese que o alumnado poida expresar por escrito as súas propias opinións, ideas, pensamentos ou experiencias sobre a cuestión formulada. Terase en conta a corrección gramatical, a riqueza do léxico, a coherencia e a ordenación lóxica na exposición do discurso.